000147/2024

Comodoro Rivadavia, nueve de diciembre de 2025.

VISTOS Y CONSIDERANDO

Estos autos caratulados: **"<Persona 1> c/ MUNICIPALIDAD DE COMODORO RIVADAVIA s/ CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO", Expte. N° 147/2024.**

I. La actora interpone recurso contencioso administrativo contra la Municipalidad de Comodoro Rivadavia (CRU-0065910000000073545-5), conforme lo establece los arts. 132 a 138 de la Ley XVI N° 46, a fin de que revoque la Resolución N° 516/24 de fecha 6/2/24 del Tribunal Administrativo Municipal de Faltas de ésta ciudad, en tanto confirma la Resolución N° 9488/23 fechada el 15/12/2023, dictada por el Juzgado de Faltas Municipal N° 2, convalidando el Acta de Infracción N° 65238 fechada el 20/11/2023 que dio origen a este proceso, la cual no reúne los requisitos esenciales mínimos previstos en la normativa, toda vez que el hecho en que pretende fundarse no constituye infracción alguna.

Peticiona la nulidad del Acta, subsidiariamente la nulidad de la Resolución N° 516/24 fechada el 6/2/2024 y de la Resolución N° 9488/23 por incurrir en arbitrariedad, o en su defecto su revocación.

Hace un repaso de los hechos de la causa y del expediente administrativo municipal N° 1609-A-2024 relacionado con el dominio<Patente 1>.

Solicita que la Resolución N° 516/24 sea revocada toda vez que le genera los siguientes agravios: Primero, que el Acta no cumple con los requisitos necesarios para ser considerada acta, toda vez que presenta un defecto en su motivación y

no analiza si esa era la actividad que se encontraba realizando, no individualiza pasajero alguno. Tampoco invoca o prueba elementos básicos que permiten acreditar un servicio de transporte en general: lugar de origen y destino, y precio por el supuesto traslado, mucho menos se prueba que estaba prestando un servicio de transporte a través de <Persona 3>. Asimismo aplica una errónea normativa – servicio de transporte de pasajeros-, afectando su derecho de defensa. Asegura que el hecho que le imputa -prestar servicio de transporte a través de <Persona 3>-, no constituye una infracción, sino que por el contrario es plenamente legal, contemplado en el Código Civil y Comercial de la Nación y la falta de regulación no puede traducirse en una prohibición de realizar dicha actividad. Agrega que no se puede exigir a quien conduce utilizando <Persona 2> que cuente con la habilitación de otros servicios regulados ya que son distintos.

Como segundo agravio cuestiona el acta dice que es nula, ya que carece de los requisitos que exige el art. 35 del Código de Procedimientos en materia de faltas, entre los principales se destacan: (i) nunca se ha probado que haya prestado un servicio de autoremis, un servicio de transporte a través de <Persona 2>; (ii) en ningún momento individualizan a pasajero alguno ni prueba la existencia de pasajero; (iii) y no se tuvo en cuenta sus manifestaciones en el momento de los hechos Y POR Último el Acta de Infracción no corresponde al presente caso. Niega prestar el servicio de autoremis que se le imputa y reitera que la

Municipalidad en ningún momento prueba que se encontraba realizando transporte de pasajero, no constan datos tendientes a identificar e individualizar al supuesto pasajero, el cual tampoco puede citar a declarar, agravándose la violación manifiesta de su derecho de defensa. Concluye que para que se configure un contrato de transporte de pasajeros deben existir dos partes (transportista y pasajero), la falta de acreditación de una de las partes hace inexistente dicho contrato, por ende en el caso en marras no puede existir "transporte de personas" o "servicio de autoremis" si no existe pasajero alguno. Afirma que la Ordenanza 6379/97 no es aplicable al caso de autos toda vez que regula el "modo privado" del "Sistema Público de Transporte", pero no regula a todo el transporte privado, sino a una modalidad del "Sistema Público de Transporte". Cita jurisprudencia en apoyo de su postura.

Como tercer agravio, sostiene que la Resolución, incurre en los supuestos de arbitrariedad de sentencia en tanto (i) lo condena por supuestamente prestar "transporte de autoremis" y "transporte a través de <Persona 3>" (como menciona el Acta),sin embargo nunca se probó que haya prestado tales servicios, pues ni siquiera se ha probado que haya prestado servicio de transporte alguno; (ii) para sancionarlo se basa en un acta que no fue labrada a su nombre ni pertenece al presente caso; (iii) la Primera Resolución ya incurría en las arbitrariedades antes señaladas, y fueron señaladas en el recurso de apelación y nulidad, sin embargo

la Segunda Resolución no sólo es una copia exacta de la Primera Resolución, sino que hace oídos sordos a estas arbitrariedades y literalmente las repite.

Asimismo se queja porque se omitió proveer las pruebas ofrecidas en su descargo, vulnerando su derecho de defensa.

Como cuarto agravio asevera que la Municipalidad en ningún momento ha probado que estaba prestando servicio de transporte a través de <Persona 3>, sin perjuicio de ello aún en la hipotésis de que la municipalidad intente sancionarme por supuestamente haber prestado un servicio de transporte a través de <Persona 3>, ello tampoco constituye una infracción, ni es algo ilegal, sino que por el contrario es un servicio legal. Sostiene que en Comodoro Rivadavia no existe una norma concreta que regule el servicio de transporte de pasajeros a través de plataformas digitales como <Persona 3>, pero si existen otros servicios de transporte regulados, como el taxi o autoremis, distintos al transporte privado a través de plataformas digitales y no se le pueden aplicar análogicamente sus normas toda vez que lo prohíbe el propio Código de Procedimiento en materia de Faltas de ésta ciudad. Agrega que el servicio de transporte de pasajeros privado se encuentra contemplado en el Código Civil y Comercial de la Nación y la falta de regulación no puede traducirse en una prohibición de realizar dicha actividad. Afirma que el transporte privado a través de la aplicación de <Persona 3> se encuentra perfectamente

autorizado y regulado por el CCCN como un transporte "privado", por lo que mal podría considerarse un servicio "ilegal". Indica que no cabe exigir a quien conduce un <Persona 3> que obtenga una habilitación implementada para servicios distintos, toda vez que el servicio de transportes a través de plataformas digitales no puede asimilarse al servicio de autoremis y si se pretendiese aplicar la normativa y exigencias de autoremises al servicio de transporte privado de personas a través de plataformas digitales, se desnaturalizaría a este último ya que son servicios distintos. Expresa que si se obliga a que un conductor que presta su servicio a través de <Persona 3> que funcione como un autoremis, se desnaturalizaría el servicio de transporte privado de personas regulado por el art. 1280 y sgtes. del CCCN, equivaliendo a su supresión, que es inconstitucional, por lo que no se puede exigir a quien conduce un <Persona 3> que cuente con la habilitación de autoremis. Además sostiene que el servicio de transporte privado de pasajeros a través de aplicaciones/plataformas digitales como <Persona 3> no sólo no es asimilable al servicio de autoremis, sino que tampoco es un servicio público. Refiere que el art. 8 del Código de Procedimiento en materia de Faltas de Comodoro Rivadavia, dispone que "Toda norma que limite el ejercicio de un Derecho deberá ser interpretada restrictivamente. Las normas contravencionales no podrán aplicarse ni interpretarse por analogía", por ello con mayor razón no se podría aplicar por analogía la normativa de remises al caso en concreto.

Recapitula que: (i) la municipalidad no puede sancionarlo por prestar un servicio de transporte que nunca probó que haya prestado; (ii) pero aún en el hipotético caso que se haya probado que prestó un servicio a través de <Persona 3>, dicha actividad está contemplada en el CCCN como un contrato privado de transporte; (iii) en Comodoro Rivadavia no existe regulación sobre transporte de pasajeros a través de plataformas digitales como <Persona 3>; (iv) no se puede aplicar por analogía la normativa de otros servicios de transporte (como autoremis o taxi) a un servicio distinto, pues la prohibición de analogía está incluso contemplada en el Código de Procedimientos en Materia de Faltas de Comodoro Rivadavia.

Concluye que se lo ha infraccionado por entender que el servicio al no estar regulado está prohibido cuando: (i) no existe habilitación para prestar servicio de transporte privado a través de aplicaciones móviles; (ii) deducir una prohibición del servicio a partir de normativa genérica o aplicable a otros servicios de transporte distintos, como fundamento de la sanción, viola la garantía de razonabilidad o de inalterabilidad de sus derechos.

Ofrece pruebas y mantiene reservas del caso federal y de recurrir ante la CIDDHH.

El 23/4/2024 (ID 1464793), amplía recurso contencioso administrativo y ofrece prueba.

II. Delimitada de este modo la cuestión traída a conocimiento del Tribunal, corresponde, en los términos de los artículos 132 y 133 de la Ley XVI

N° 46, expedirse respecto de la admisibilidad del recurso intentado en razón de las normas aplicables al caso y hechos invocados.

En primer lugar, ha de señalarse que estamos ante una pretensión de modificación de resoluciones administrativas que, por su objeto, habilita la vía procesal adoptada.

A tal efecto, del análisis de la documentación solicitada -Expte. Administrativo N° 1609-A-2024-, surge que se encuentra cuestionado el acto definitivo adoptado por la municipalidad, en contra del derecho que invoca el presentante.

Por otro lado, la demandada es la administración pública, Municipalidad de Comodoro Rivadavia, la Resolución N° 516/24 no es reproducción de otra que haya causado estado y no coexiste con la presente otra vía jurisdiccional que permita la reparación del derecho que se alega lesionado.

Asimismo, la presentación es tempestiva teniendo en cuenta que la notificación de la Resolución N° 516/24 tuvo lugar el día 26 de febrero de 2024 (ver REC pág. 245 del expediente administrativo) y el recurso fue presentado en fecha 20 de marzo del mismo año –fecha de ingreso del escrito 18/3/24 13:59 hs-; es decir, dentro del plazo previsto por el art. 136 de la Ley XVI-46.

En consecuencia, a los fines procesales, encontrándose reunidos los requisitos para la procedencia del recurso contencioso administrativo, en virtud de lo dispuesto por los artículos 132 a 134 y 136 de la ley XVI-46, corresponde declarar su

admisibilidad, y correr el traslado a la contraria, conforme dispuesto en los artículos. 264, 265, 490 y concordantes del CPCC, aplicables por previsión del artículo 137 de la mencionada ley.

III. Por último, en atención a la remisión genérica que el artículo 137 de la Ley XVI N° 46 hace al Código Procesal Civil, en ejercicio de las facultades previstas por el apartado e) del inciso 3 del artículo 34 del citado Código, se hace saber a las partes que el presente caso tramitará de conformidad con las previsiones del proceso sumario.

Por ello, la **Sala N° 2** de la Cámara de Apelaciones de la Circunscripción Judicial N° II con asiento en Comodoro Rivadavia, **RESUELVE:**

1) Declarar formalmente admisible el recurso contencioso administrativo interpuesto por la parte actora y su ampliación (CRU-006591000000073545-5 e ID 1464793), contra la Municipalidad de Comodoro Rivadavia.

2) Hacer saber a las partes que el presente litigio tramitará de conformidad con las previsiones del proceso sumario.

3) Correr traslado del recurso y prueba ofrecida a la Municipalidad de Comodoro Rivadavia, por el término de veinte (20) días.

4) Regístrese y notifíquese.

REGISTRADA BAJO EL N° 826 DEL AÑO 2025 DEL LIBRO DE SENTENCIAS INTERLOCUTORIAS